



PREFERIDA EN 70
PAÍSES

MANUAL DE USUARIO Y GARANTÍA



pulsar N160

MANUAL DE GARANTÍA

pulsar N160



Este manual de Usuario y Garantía es parte fundamental de la motocicleta, recomendamos mantenerlo siempre con la motocicleta.



IMPORTANTE:

Antes de encender el motor verifique si el nivel de aceite 4T es el adecuado.

Ver sección: **ACEITE MOTOR**

Especificaciones del Aceite Recomendado

Viscosidad SAE	20 W 50
Servicio API	SN
JASO	MA2

Este manual de Usuario y Garantía incluye la información más reciente del producto disponible antes de la impresión. **BAJAJ** se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ningún tipo de obligación.

Ninguna parte de este manual de usuario y Garantía puede reproducirse sin el permiso previo por escrito.

Puede que las imágenes de la motocicleta **BAJAJ PULSAR N 160** incluidas en este manual no coincidan con su propio vehículo.

¡BIENVENIDO!

FELICIDADES por haber elegido una motocicleta “**BAJAJ PULSAR N 160**”, una de las mejores motocicletas del país presentada a usted por **Bajaj Auto Limited** y Grupo UMA MOTORS S.A.

Antes de prepararse para conducir su moto, por favor lea esta guía del usuario para familiarizarse con el mecanismo y los mandos del vehículo.

Para mantener su motocicleta en perfecto estado de funcionamiento y para ofrecer un rendimiento consistente, le aconsejamos que asista a nuestros **Concesionarios, Talleres y Centros de Servicio UMA** a realizar el mantenimiento preventivo.

Puede confiar que los **Concesionarios, Talleres y Centros de Servicio UMA**, están bien equipados con todas las instalaciones necesarias, habilidades y recursos humanos capacitados para el mantenimiento y las reparaciones de su “**BAJAJ PULSAR N 160**”, es muy importante que siempre pida repuestos originales Bajaj para garantizar la seguridad, el rendimiento y la vida útil de su vehículo.

En caso de necesitar cualquier información adicional, por favor acérquese al personal de Bajaj. Si es necesario, también puede escribir a los distribuidores que vendan nuestros productos, para obtener información de número de chasis, número de motor, fecha de compra, distancia requerida en cada servicio, nombre del concesionario de venta y sus números de contacto.

Por último, le solicitamos llevar su motocicleta con el cuidado y mantenimiento periódico, como se describe en este manual.

Estamos seguros que esta le ofrecerá una experiencia placentera de conducción y una larga duración sin problemas.

¡Le deseamos un recorrido ilimitado de felicidad!

MANUAL DE USUARIO

- Información de seguridad p. 6
- Especificaciones técnicas p. 10
- Identificación de la Motocicleta p. 12
 - Ubicación de las Partes*
 - Tablero de Instrumentos e Interruptor de Encendido*
 - Interruptores Derecho e Izquierdo*
 - Tanque de Combustible*
 - Cubierta Izquierda y Derecha*
 - Sillín*
 - Frenos*
 - Generales*
 - Cadena - Aceite de Motor*
 - Aceite de Motor*
- ¿Cómo Conducir tu Motocicleta? p. 32
- Tips para una conducción segura P. 34
- Mantenimiento Periódico p. 38
- Almacenamiento de la Motocicleta p. 43

MANUAL DE GARANTÍA

- ¿Qué es la garantía? p. 48
- Objetivo de este manual p. 49
- Preguntas frecuentes p. 51
- Validez de la garantía y condiciones p. 52
- ¿Qué no cubre la Garantía BAJAJ? p. 53
- Aceite de motor..... p. 55
- Otras recomendaciones p. 59
- Responsabilidad ambiental de BAJAJ p. 61
- Comprobaciones diarias p. 63
- Repuestos 100% originales p. 64
- Concesionarios, Talleres y Centros de Servicio UMA p. 65
- Servicio al cliente PQR's p. 65

INFORMACIÓN DE
SEGURIDAD





ADVERTENCIA

Indica un peligro potencial o lesiones GRAVES a usted u otras personas y hacia el vehículo si no se siguen las instrucciones.



PRECAUCIÓN

Indica un peligro potencial que podría resultar en daños SERIOS al vehículo o en HERIDAS a usted. Siga los consejos con la debida precaución.

Para garantizar su seguridad:

- *Lea con detenimiento este manual del propietario.*
- *Siga todas las recomendaciones y procedimientos incluidos en este manual.*
- *Preste especial atención a los mensajes de seguridad incluidos en el manual y en la motocicleta.*

IMPORTANTE

Su seguridad y la de otras personas es muy importante. Es una responsabilidad importante conducir su motocicleta **BAJAJ PULSAR N 160** de forma segura. Para ayudarle a tomar decisiones bien fundadas en relación con la seguridad, hemos incluido Información de Seguridad, procedimientos de funcionamiento y tips de Conducción segura en este manual de Usuario y Garantía. Esta información le advierte sobre posibles peligros que podrían causarle daños a usted o a otras personas. Tenga en cuenta que no resulta práctico ni posible advertirle de todos los peligros asociados con la conducción o el mantenimiento de una motocicleta.

ANTES DE CONducIR

Asegúrese de que se encuentra física y mentalmente apto para conducir su motocicleta, sin haber consumido alcohol ni drogas. Compruebe que tanto usted como su pasajero utilizan cascos para motocicletas y elementos protectores debidamente homologados por las normativas locales. Indique al pasajero que se agarre a la correa del asiento o a su cintura, que se incline con usted en las curvas y que mantenga los pies en los reposapiés, incluso cuando usted se detenga.

CONOZCA Y DOMINE SU MOTOCICLETA

Aunque haya conducido otras motocicletas, le recomendamos que practique primero en una zona segura para familiarizarse con el comportamiento y la conducción de su nueva motocicleta, y acostumbrarse a su peso, respuesta del motor y tamaño.

HÁGASE VISIBLE EN LA VÍA

Especialmente en la noche o cuando la visibilidad sea reducida por las condiciones climáticas, recuerde usar ropa reflectiva, ubicarse de tal forma que los demás conductores le vean, usar los direccionales correctamente antes de girar o cambiar de carril y utilizar la bocina si fuera necesario.

El alcohol y la conducción no son compatibles. Una sola copa de licor puede reducir su capacidad de respuesta ante los continuos cambios de condiciones, y el tiempo de reacción empeora con cada copa adicional. Por lo tanto, si bebe, no conduzca y tampoco deje que sus amigos beban y conduzcan.

CONDUZCA DENTRO DE SUS LÍMITES

Nunca conduzca más allá de su habilidad personal de conducción ni más rápido de lo permitido por las circunstancias o las normativas locales. El cansancio y la falta de atención pueden disminuir su capacidad para actuar con buen criterio y conducir de forma segura.

EN CASO DE ACCIDENTE

Recuerde que la seguridad personal es prioridad. Si usted u otra persona han resultado lesionados o heridos, juzgue con serenidad la gravedad de las heridas y decida si es seguro seguir conduciendo. Si es necesario, pida ayuda. Siga las normas locales si alguna otra persona u otro vehículo se han visto involucrados en el accidente.

Si decide seguir conduciendo, primero gire el interruptor de encendido a la posición de apagado y evalúe el estado de la motocicleta. Compruebe si existen fugas de líquidos, inspeccione frenos, fluidos, Cauchos, tornillos, manubrio y comandos, conduzca despacio y con precaución. La motocicleta podría haber sufrido daños que no sean visibles en ese momento.

Busque un **Concesionario, Taller y Centro de Servicio UMA** para que revisen detalladamente su motocicleta.

ADVERTENCIA: EL MONÓXIDO DE CARBONO ES TÓXICO

Los gases de escape de su motocicleta contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro altamente venenoso. Respirar monóxido de carbono puede provocar la pérdida de consciencia e incluso resultar mortal.

Jamás ponga en marcha la motocicleta en un garaje u otro recinto cerrado.

PRECAUCIÓN

Durante los primeros 2.000 km siga estas instrucciones para garantizar el buen estado de su motocicleta:

- *Evite arrancar con el acelerador a fondo y también las aceleraciones bruscas.*
- *Evite las frenadas bruscas y las reducciones de marcha rápidas.*
- *Conduzca con prudencia.*

ESPECIFICACIONES
TÉCNICAS



Motor

Tipo	4 Tiempos, Monocilíndrico, SOHC
Cilindraje	164.82 cc
Diámetro y Carrera	58 mm x 62.38 mm
Relación Compresión	10,3:1
Potencia	15.78 Hp @ 8750 rpm
Torque	14.65 N.m @ 6750 rpm
Ralentí	1500 ± 150 rpm
Encendido	ECU
Bujía	Doble bujía Champion PRG6HCC
Transmisión	5 Velocidades
Lubricación	Cárter Húmedo. Forzada con Radiador de aceite
Refrigeración	Aire
Alimentación	Inyección Electrónica
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite
Combustible	Sin Plomo, tipo Extra
Arranque	Eléctrico

Sistema Eléctrico

Batería	12V 4Ah MF
Farola	LED
Luz Posición	LED
Stop	LED
Direccionales Delanteras	LED
Direccionales Traseras	LED
Luz Porta Placa	LED
Indicadores Tablero	LED

Chasis

Tipo	Tubular con Cuna Abierta
Tablero	Semi-digital, Full LED
Suspensión Delantera	Hidráulica, Telescópica Vertical, 130 mm recorrido
Freno Delantero	ABS, Disco 300 mm (doble canal)
Llanta	100/80-17, 52P, Tubeless
Suspensión Trasera	Mono Suspensión
Presión Rueda Delantera	25 PSI
Freno Trasero	ABS, Disco 230 mm
Llanta	130/70-17, 62P, Tubeless
Presión Rueda Trasera	Solo 28 PSI, Acompañado 32 PSI

Dimensiones

Longitud	2002 mm
Ancho	745 mm
Altura	1050 mm
Distancia entre Ejes	1358 mm
Distancia mínima del Suelo	165 mm
Altura Asiento	795 mm
Peso	154 Kg
Capacidad de Carga	150 Kg
Capacidad del Tanque	14 L

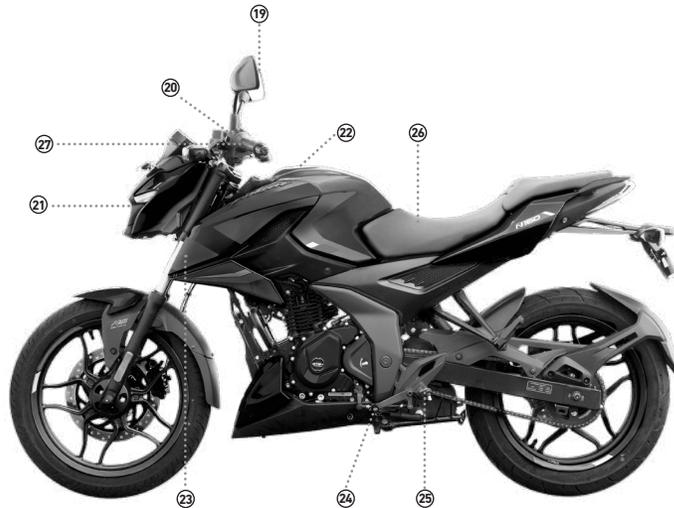
IDENTIFICACIÓN DE
LA MOTOCICLETA



Ubicación de las partes



- | | | |
|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| 1. Tablero principal | 7. Silenciador | 13. Pechera |
| 2. Interruptor de encendido | 8. Disco freno trasero | 14. Radiador de aceite |
| 3. Luz de stop | 9. Depósito líquido de freno trasero | 15. Disco freno delantero |
| 4. Placa | 10. Reposapiés delantero | 16. Suspensión delantera |
| 5. Manijas | 11. Pedal de freno trasero | 17. Silla pasajero |
| 6. Reposapiés trasero | 12. Mirilla nivel de aceite | 18. Tanque combustible |



- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| 19. Espejos | 24. Pedal de cambios |
| 20. Palanca de freno delantero | 25. Reposapiés delantero |
| 21. Farola LED | 26. Silla piloto |
| 22. Tapa tanque combustible | 27. Palanca de embrague |
| 23. Bocina | |

Tablero de Instrumentos



1. **Tacómetro:** Muestra la velocidad de giro del motor en RPM.
2. **Indicador de luces altas:** Se ilumina cuando se activan las luces altas del Vehículo o al activar la luz de paso.
3. **Indicador Direccionales:** Se activa al encender los direccionales.
4. **Indicador de Estante Lateral:** Se activa cuando el estante lateral esté desplegado (para encender el motor, debe estar arriba y en neutral).
5. **Indicador de mal funcionamiento:** Se iluminará cuando se encuentren problemas en algún componente del sistema de inyección de combustible.
6. **Indicador de Batería:** Se activa cuando la batería necesita ser recargada.
7. **Indicador de baja presión de aceite:** Indica que la presión o nivel de aceite es bajo.
8. **Botón Mode "M":** Se usa para cambiar el modo entre TRIP 1, TRIP 2 y ODO.

Tablero de Instrumentos



- 9. Botón Set "S":** Cambia la información en la pantalla del tablero principal.
- 10. Indicador de límite de RPM:** Recuerda al conductor conducir el Vehículo a unas RPM seguras para el motor.
- Parpadea por encima de los 8000 RPM.
 - Se mantiene iluminado por encima de 9000 RPM.
- 11. Indicador de ABS:** Se enciende luego de girar el interruptor de encendido a posición "ON". Se apagará cuando el Vehículo ruede a más de 5 km/h. Si este se ilumina cuando el Vehículo está en movimiento, quiere decir que hay un problema en el sistema de frenos ABS.
- 12. Indicador de neutra "N":** Se iluminará cuando el Vehículo este en neutra.
- 13. Odómetro "ODO":** Muestra la distancia total recorrida por el Vehículo, este no se puede reiniciar a 0.
- 14. TRIP 1-2:** Muestran la distancia recorrida desde su último reinicio. Se reinicia automáticamente a 0 al alcanzar 999.9 km.
- 15. Indicador de nivel de combustible:** Muestra un nivel aproximado de combustible dentro del tanque.
- 16. Recordatorio de Mantenimiento:** el Símbolo de la "Llave" se activa cuando la lectura del odómetro alcanza una cantidad determinada de kilómetros, esto indica que es necesario realizar mantenimiento, este indicador parpadeará así:
1ro: 450km., **2do:** 4950km, **3ro:** 9950km, **4to:** 14950km. y sucesivamente cada 5000 kms.
 El ícono continuará brillando hasta que se realice mantenimiento en un Concesionario, Taller y Centro de Servicio UMA.

Tablero de Instrumentos



17. Indicador de nivel de combustible bajo: Parpadea cuando hay bajo nivel de combustible (1 barra o menos).

18. Reloj: Muestra la hora en formato HH:MM (AM/PM)

19. Velocímetro: Muestra la velocidad del Vehículo en km/h.

20. Indicador Marcha: Mostrará las marchas (cambios) de 1 a 5 y 0 cuando este en neutral.

Nota:

Al abrir el interruptor de encendido se activaran todos los indicadores, una vez encienda el motor, estos deben apagarse. En caso que no se apaguen, diríjase al Concesionario, Taller y Centro de Servicio UMA más cercano.

Ajustes Tablero IFE / ODO



1. IFE (economía instantánea de combustible): Esto indicará economía de combustible en km/L. en cualquier momento. El valor sólo se muestra cuando la motocicleta este en movimiento. Si la velocidad del vehículo es cero, se mostrará IFE" --km/L".

2. ODO: El odómetro muestra la distancia total que el vehículo ha recorrido.

Procedimiento para configurar AFE1 y TRIP1:

Abra el interruptor de encendido y presione el botón SET durante menos de 1 seg. - Se selecciona el modo TRIP1:

1. AFE1 (Average Fuel Economy 1): Esto indicará la economía de combustible promedio en km/L en el modo TRIP1.
2. TRIP1: El medidor de viaje muestra la distancia total que el vehículo ha viajado en modo TRIP1. Si TRIP1 se reinicia, AFE1 también.

Nota:

AFE se actualizará cada minuto. AFE se restablecerá si se restablece TRIP1 o el TRIP2 correspondiente o si se desconecta la batería. El mismo procedimiento aplica para el AFE2 y TRIP2.

3. Indicador de nivel de combustible: el nivel de combustible se muestra digitalmente en barras con (E) vacío y (F) lleno. El icono de bajo nivel de combustible parpadea si hay menos de 2 barras de combustible.

Nota:

IFE (Economía instantánea de combustible) / AFE (Economía media de combustible) economía / DTE (Distancia Trayecto Estimada) las lecturas son indicativas y puede variar debido a las condiciones de conducción y de la carretera.

DTE (Distancia Trayecto Estimada):



- Indica la distancia estimada que el vehículo puede recorrer con el combustible actual en condición de economía y nivel de combustible.
- El cálculo de DTE es independiente de TRIP y se basa en AFE (Economía media de combustible) para la distancia recorrida durante los últimos 25 Km.
- El conteo máximo de DTE es de 990 Km. El velocímetro mostrará valores en múltiplos de 10.

Configuración de Trip:

Si se presiona el botón SET durante más de 3 segundos en el modo TRIP 1 o TRIP 2, la distancia AFE y de viaje respectiva se restablecerá a cero mientras que DTE continuará mostrando el valor anterior.

Nota 1:

Después de completar el valor máximo de 999,9 Km, la visualización del viaje seleccionado se congelará y no se configurará automáticamente en cero. Sin embargo, el velocímetro seguirá calculando y mostrando el valor AFE.

Nota 2

Si el vehículo se conduce ignorando la pantalla de nivel de combustible y el símbolo del tanque () parpadeando después de alcanzar el nivel de combustible no utilizado, se mostrará DTE como '--' Km.

Durante la recarga de gasolina:

- Si la gasolina llena es más de 1 litro, el DTE se calculará en función del volumen de combustible revisado.
- Si se llena menos de 1 litro de gasolina, no habrá cambios en el valor DTE.

Ajustes del Tablero

Configuración del reloj

- El reloj digital indica la hora en HR & MM separados por dos puntos ":".
- Este es un reloj que utiliza el formato de 12 horas (AM / PM).
- Los dos puntos ":" parpadean constantemente al mostrar la hora.
- Para configurar el reloj debe tener seleccionado el modo "Trip 1 o Trip 2, el motor apagado y el RUN en encendido

Nota: Si la función de configuración del reloj se selecciona y no se actualiza ninguna operación durante 5 segundos, el sistema se sale automáticamente sin guardar el valor configurado



PASO	ACCIÓN	RESULTADO
1	Presione el botón "M" por lo menos 3 segundos.	TRIP 1 o TRIP 2 seleccionado.
2	Presione los botones "M" y "S" al tiempo durante más de 2 segundos.	Los dos puntos ":" dejan de parpadear y los dígitos del reloj empiezan a parpadear.
3	Presione el botón "M" por menos de 1 segundo.	Incrementan los dígitos de las horas (HR).
4	Presione el botón "S" por menos de 1 segundo.	Para seleccionar los dígitos de los minutos.
5	Presione el botón "M" por menos de 1 segundo.	Incrementa los dígitos de los minutos (MM).
6	Presione el botón "S" por menos de 1 segundo.	Destella el indicador AM o PM (seleccione según la necesidad con el botón "M"
7	Presione los botones "M" y "S" al tiempo durante más de 2 segundos.	Se guarda la hora configurada, los dígitos dejan de parpadear y el icono ":" vuelve a parpadear.

REINICIO DEL ODÓMETRO PARCIAL

El pulsador MODE y SET. sirven para seleccionar y ajustar "ODO/TRIP1 /TRIP2"

1	Presione el botón "M" por lo menos 2 segundos.	El modo cambia "ODO/ TRIP 1 / TRIP 2".
2	Presione el Botón SET más de 5 segundos.	Se reseteará el modo seleccionado. El otro modo TRIP continuará actualizándose.

RESETEAR LA LLAVE DE MANTENIMIENTO

El símbolo de la llave brilla cuando la lectura del odómetro alcanza los kms. establecidos 1 er. 450 Km. 2do. 4450 Km. 3er. 9450 Km. 4to. 14450 Km. Y consecuentemente cada 5000 Km.

1	Presione el Botón "MODE" menos de 2 segundos y seleccione TRIP 2.	Modo TRIP 2 seleccionado.
2	Presione el Botón "MODE" más de 15 seg.	El ícono recordatorio de Mantenimiento se reseteará.

Interruptor de Encendido



	POSICIÓN	SISTEMA ELÉCTRICO/ LLAVE	FUNCIÓN
LOCK	LOCK (Seguro)	Desconectado/ Puede retirar la llave	Bloquea el giro de la dirección hacia el lado derecho u izquierdo, recomendado para estacionar la motocicleta.
	OFF (Apagado)	Desconectado/ Puede retirar la llave	Detiene el giro del motor.
	ON (Encendido)	Conectado/ No Puede retirar la llave	Activa sistema eléctrico y puede encender el motor

La llave de la motocicleta funciona para el interruptor de encendido, tapa del tanque de combustible y cierre de la cubierta lateral izquierda.

Control "Duración de encendido y apagado":

- Durante el ciclo de arranque del motor, el arranque solo se permite para duración fija y entre arranques sucesivos (en el motor del caso no arranca) aquí hay un periodo de enfriamiento
- Función de control de duración de encendido y apagado para evitar Batería Descargada:
 - 1er arranque: ENCENDIDO (5 seg) y Deshabilitado por 2 seg.
 - 2do arranque: ENCENDIDA (5 seg) y deshabilitada por 2 seg.
 - 3er arranque: ENCENDIDA (5 segundos) y deshabilitada durante 10 segundos.

Después de un intervalo de 10 segundos, se repite el ciclo.

Nota:

- El estarter es deshabilitado si el caballete lateral está abajo y en cambio (marcha)

Interruptores Derecho e Izquierdo



A. Interruptor de Cambio de Luces: presione el botón para seleccionar luz alta o luz baja. El testigo de luz alta ubicado en el tablero se iluminará cuando se seleccione la luz alta.

B. Interruptor direccionales: Al girar el interruptor a la izquierda se activan las direccionales delantera y trasera izquierdas.

← : Al girar el interruptor a la derecha se activan las direccionales delantera y trasera derechas.

C. Bocina: Al presionar el botón se activa la bocina.

D. Interruptor de luz de paso: presione este botón para activar la luz alta. Se utiliza para advertir a los vehículos que circulan en la dirección opuesta que va a pasar a un vehículo.



AVISO:

Luces DRL, este sistema consiste en luces de circulación diurna. Este sistema está INCLUIDO en su motocicleta.



E. Interruptor de Arranque: el botón de arranque acciona el arranque eléctrico cuando se presiona la palanca del embrague en cualquier marcha / cambio. **Precaución:** Se recomienda arrancar el motor en punto muerto.

F. Interruptor de Parada de Emergencia: en caso de emergencia, mueva el interruptor de apagado a la posición OFF. (☒).

G. Interruptor de luz: Tiene 2 posiciones. Cuando el interruptor de encendido está en 'ON', el sistema de iluminación funcionará según la tabla dada.

- La luz trasera se encenderá. DRL 'ON'. (Alta intensidad).
- ☼ La luz delantera, la luz trasera, la luz de la placa de matrícula y la iluminación del velocímetro se encenderán. DRL permanece 'ON' (Baja intensidad).

Función de luz DRL (Luz Conducción Diurna)

- La luz DRL esta sobre la farola.
- La luz DRL enciende (alta intensidad) cuando el interruptor de encendido se gira a la posición 'ON'.
- Después de cambiar la posición del interruptor de luces "G" a la posición 'ON' la luz DRL LED se reducirá.

Tanque de Combustible



Tapa del tanque de combustible

Para abrir la tapa del depósito de combustible, inserte la llave en la cerradura y gírela hacia la derecha y levante la tapa del tanque de combustible.

La tapa se cierra empujándola hacia abajo.

Cargador USB

- Hay un enchufe de carga móvil en la tapa del tanque de combustible.
- La toma del cargador tiene una tapa para proteger el enchufe del cargador contra la entrada de polvo y agua durante el lavado / durante la lluvia.
- Siempre asegúrese de que la tapa del cargador esté permanente colocada en el enchufe cuando el enchufe del cargador no esta en uso.



ADVERTENCIA:

No utilice el celular mientras conduce, esto podría causar serios accidentes.

Sillín Trasero - Herramienta

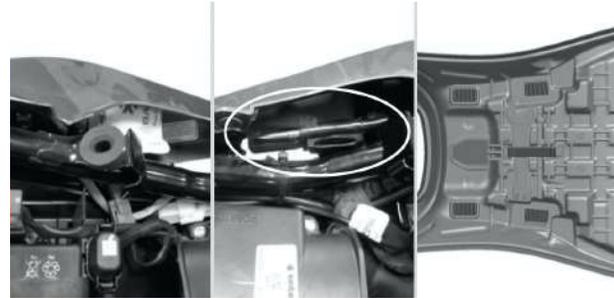


REMOVER EL SILLÍN TRASERO

- Inserte la llave en la cerradura (A) del lado izquierdo de la motocicleta.
- Gírela en sentido de las agujas del reloj.
- Tire del extremo trasero del asiento trasero.
- Saque el asiento trasero.

PRECAUCIÓN:

El sillín trasero debe quedar totalmente asegurado, conducir la motocicleta con el sillín sin asegurar puede causar pérdida de control y posiblemente un accidente.



KIT HERRAMIENTA

Se encuentra debajo del asiento trasero.
Se proveen 2 correas de goma para sostener el kit de herramientas.

Precaución:

Siempre Mantenga bien sujeto el Kit de Herramienta.

Sillín Delantero - Batería



REMOVER EL SILLÍN DELANTERO

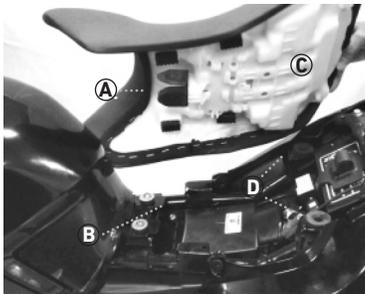
- Retire el sillín trasero.
- Hale hacia atrás el sillín para retirarlo de la pestaña.
- Retire el sillín.



BATERÍA

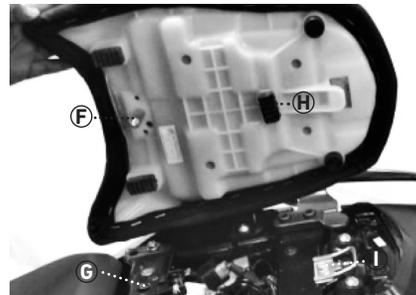
Se encuentra debajo del asiento delantero.
En la página donde se encuentra el "Mantenimiento de la batería", van a encontrar más detalles.

Instalación Sillín Delantero y Trasero



INSTALACIÓN DEL SILLÍN DELANTERO

1. Guíe la lengüeta (A) del asiento en la ranura (B).
2. Empuje el asiento hacia el tanque de combustible.
3. Guíe los soportes traseros (C) con los orificios del chasis (D)



INSTALACIÓN DEL SILLÍN TRASERO

- Primero asegúrese que el asiento delantero esté correctamente instalado.
- Coloque el asiento trasero en posición de montaje.
- Inserte el soporte (H) del asiento en el gancho (I).
- Haga coincidir la barra del asiento trasero (F) con el seguro del asiento (G).
- Presione la parte delantera del asiento.

PRECAUCIÓN:

El sillín trasero y delantero deben quedar totalmente asegurados, conducir la motocicleta con alguno de ellos sin asegurar puede causar pérdida de control y posiblemente un accidente.

Frenos

Líquido de freno delantero y trasero

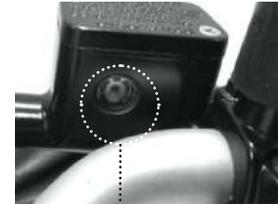
- El depósito del líquido de freno delantero (2) se encuentra sobre el lado derecho del manillar.
- El depósito del líquido de freno trasero (1) se encuentra detrás del reposapiés derecho del pasajero
- Para verificar el nivel de líquido de frenos, estacione la motocicleta perpendicular al suelo, con el manillar derecho.
- Asegúrese que el nivel del líquido de freno se encuentre entre las marcas máximas y mínimas.

Precaución:

Si el nivel de líquido de frenos se encuentra por debajo de la marca Mínima "Lower", significa que pueden existir fugas en el sistema de frenos, o que las pastillas de freno están completamente desgastadas. En este caso, la motocicleta debe ser revisada en un **Concesionario, Taller y Centro de Servicio UMA** para ser inspeccionado



①



②

Cambio del líquido de freno

- Verifique y ajuste el nivel del líquido de freno en cada mantenimiento.
- Cambie el líquido de freno delantero y trasero según el programa de mantenimiento. Utilice sólo líquido de freno DOT-4 (de un frasco cerrado), rellene o reemplácelo.

AVISO



Sistema de Frenos ABS (Anti-Bloqueo de Freno)

Sistema diseñado para evitar el bloqueo de las ruedas al frenar, el sistema regula automáticamente la fuerza de frenado para evitar que las ruedas se deslicen durante la frenada.

*Siga las recomendaciones de seguridad en el capítulo de tips de conducción para una frenada eficaz.

Generales



Batería

La batería se encuentra debajo del asiento delantero.

Características:

- No requiere rellenar.
- Se reduce la descarga, mejora la seguridad.
- No posee tubo de ventilación hacia el medio ambiente. Por lo cual no hay descarga del electrolito a través del tubo de ventilación
- Debe respetar el medioambiente al desechar la batería.
- Se recomienda entregarla al mismo **Concesionario, Taller y Centro de Servicio UMA** para su desecho.
- Cuando se ilumine el indicador de batería baja en el velocímetro, se recomienda contactar a un Concesionario, Taller y Centro de Servicio UMA para cargar la batería de inmediato.



Bujía

- Quite las bujías usando la herramienta adecuada.
- Limpie las bujías.
- Ajuste la calibración doblando el electrodo lateral con cuidado.

Calibración: 0,8 - 0,9 mm

Bujías: (x1): Champion PRG6HCC

(x 1): Champion RER6YCA

Caucho:

Mantenga la presión adecuada como se menciona abajo para aumentar la vida útil de la llanta, garantizar la seguridad durante la conducción y para un mejor consumo de combustible.

Delantera	25 P.S.I
Trasera Sólo	28 P.S.I
Trasera con Pasajero	32 P.S.I

Recuerde verificar el indicador de desgaste del caucho, este le informa si la llanta es apta o no para la conducción.

Cadena - Aceite de Motor



Cadena:

El ajuste de la cadena debe ser realizado siempre que sea requerido (realice constantemente la inspección de esta).

La holgura de la cadena debe estar entre 20 - 30 mm.

Las marcas de los ajustadores de la cadena deben estar en la misma posición a ambos lados.

Cadena (tipo O-ring)

- Los O-ring deben estar lubricados para su mejor funcionamiento.
- Se puede lubricar los O-ring de la cadena con lubricante de cadena Bajaj, que se puede adquirir en los concesionarios Bajaj. Asegúrese que el lubricante no dañe la parte de goma de los O-rines.

NOTA: El no realizar este proceso o mantener la holgura de la cadena fuera de estos límites generará un desgaste acelerado del kit de arrastre.

Lubrique la cadena por lo menos cada 500 km si usa la motocicleta en zonas muy húmedas o polvorientas.



IMPORTANTE

Antes de encender el motor verifique si el nivel de aceite 4T es el adecuado. Ver sección: ACEITE MOTOR

ACEITE DEL MOTOR :

Revisar cada semana

- Mantenga el nivel de aceite entre la marca superior y la marca inferior de la mirilla.
- Cambie el aceite como lo indica la tabla de mantenimiento periódico.



B



C

D

Inspección nivel de aceite:

- Colocar la motocicleta sobre una superficie nivelada, sobre las dos ruedas y en posición vertical.
- Comprobar el nivel de aceite en la mirilla (B) como se muestra en la fotografía.
- Siempre mantenga el nivel de aceite entre la parte superior (C) y la marca inferior (D).

- A. Tapón de aceite.
- B. Visor medidor nivel de aceite.
- C. Nivel superior.
- D. Nivel inferior.

Es muy importante seguir la frecuencia recomendada de cambio de aceite para dar una larga vida a los componentes del motor. Para más detalles consulte cuadro de mantenimiento periódico.

Aceite de Motor

Especificaciones del aceite recomendado	SAE 20W50, API SL, JASO MA2
Frecuencia de cambio	Cada 5.000 Km
Capacidad de aceite	Cambio 1300 cc Desensamblable: 1450 cc



IMPORTANTE

Antes de encender el motor verifique si el nivel de aceite 4T es el adecuado. Ver sección: ACEITE MOTOR

FILTRO DE ACEITE (CEDAZO):

- Se localiza en el tapón de aceite.
- Se debe limpiar periódicamente acudiendo a un **Concesionario, Taller y Centro de Servicio UMA** según el cuadro de mantenimiento.

FILTRO DE ACEITE (PAPEL):

- Se localiza en la cubierta del embrague
- Se debe cambiar periódicamente acudiendo a un Concesionario, Taller y Centro de Servicio UMA según el cuadro de mantenimiento.

Asentamiento del motor:

Es importante para prolongar la vida del motor y mantenerlo libre de problemas de rendimiento.

Durante los primeros 2000 kms no debe exceder las siguientes velocidades.

Km	1ra	2da	3ra	4ta	5ta	
0-1.000	10	20	30	40	50	km/h
1.000-2.000	20	30	40	50	60	km/h

- Mantenga siempre la velocidad por debajo de los valores indicados en la tabla de arriba.
- No revolucione el motor excesivamente.
- No ponga en movimiento la moto inmediatamente después de haber encendido el motor.
- Deje el motor en ralentí por 1 minuto para permitir que el motor se lubrique internamente.

COMO CONducIR
TU MOTOCICLETA



¿Cómo conducir tu Motocicleta?

ENCENDIDO DEL MOTOR

Confirme que las transmisión esta en neutral.
Mantenga el acelerador cerrado, accione el botón de arranque.
Cuando el motor encienda, suelte el botón de arranque.

Precaución: No accione el arranque de manera continua por más de 5 segundos porque se descargara la batería.

Espere 15 seg. entre cada accionar del arranque para facilitar la recarga de la batería.

Precaución: La motocicleta está equipada con un bloqueo de arranque. Este interruptor evita el encendido si la transmisión está en cambio. Sin embargo, se puede arrancar en cualquier cambio si se presiona el embrague.

Precaución: Si se descarga la batería, puede arrancar el vehículo empujándolo.

Advertencia :

Quando haga cambios de velocidad descendentes no supere las velocidades mostradas en la tabla de arriba ya que podría dañar el motor y hacer patinar la rueda trasera.

ARRANQUE:

- Confirmar que el estante lateral esté arriba.
- Oprima la palanca del embrague.
- Engrane la primer marcha (1a Vel).
- Gire levemente el acelerador mientras libera simultáneamente el embrague.

• Mientras libera la palanca del embrague abra el acelerador, solo para alcanzar las RPM necesarias para mover la moto.

CAMBIO DE MARCHAS:

- Libere el acelerador y oprima la palanca del embrague.
- Embrague la marcha superior o inferior.

Abra el acelerador mientras libera la palanca de embrague simultáneamente.



5
4
3
2
N
1

Velocidades recomendadas para bajar el cambio/marcha

de 5a a 4a	57 Km/h
de 4a a 3a	45 Km/h
de 3a a 2a	33 Km/h
de 2a a 1a	17 Km/h

TIPS PARA UNA
CONDUCCIÓN
SEGURA



Tips para una conducción segura

Frenada:

- Libere el acelerador y la palanca de embrague con la transmisión embragada para que el freno motor le ayude a disminuir la velocidad.
- Haga los cambios descendentes de marcha uno a uno para alcanzar la posición neutral cuando se detenga completamente.
- Aplique ambos frenos (delantero y trasero) simultáneamente hasta detenerse por completo.
- En las curvas, utilice los frenos de forma cuidadosa y no utilice el embrague.
- Reduzca la velocidad antes de llegar a la curva.
- En caso de frenada de emergencia concéntrese en la aplicación de los frenos lo más fuerte posible manteniendo la motocicleta en posición vertical.

Deteniendo la moto:

1. Cierre completamente el acelerador
2. Ponga la transmisión en posición neutral.
3. Detenga completamente la moto.
4. Gire el interruptor de encendido a la posición OFF.

Estacionando la moto:

1. Coloque la moto en el estante lateral en una superficie horizontal.
2. Bloquee la dirección.

PRECAUCIÓN:

No intente estacionar la motocicleta en el estante lateral en superficies inclinadas ya que la motocicleta se podría caer.

Tips para una conducción segura:

- Siempre use casco mientras conduce la motocicleta Su casco debe ser homologado por las normas locales.
- Lea las instrucciones a fondo en este manual y sígalas cuidadosamente.
- Evite accesorios innecesarios para la seguridad tanto de piloto y otros motociclistas.
- Familiarícese y siga las reglas y regulaciones de tránsito local así como las señales de tránsito en general.
- No sobrecargue la motocicleta, respete la capacidad máxima de carga.

Tips para una conducción segura

- Familiarícese bien con el arranque, la aceleración y el frenado del vehículo.
- Al aplicar los frenos, utilice los frenos delantero y trasero de forma simultánea. La aplicación de un solo freno puede hacer que el vehículo pierda el control.
- Conduzca a una velocidad apropiada, evite acelerar y frenar en zonas innecesarias.
- Conduzca con mayor precaución en piso mojado para evitar accidentes.
- Maneje con precaución.
- Salga temprano para llegar a su destino de manera segura.
- Lleve siempre los documentos de la motocicleta vigentes y una licencia válida de conducción.
- Evite manejar sobre arena suelta o piedras, donde el vehículo podría patinar.
- Sujete adecuadamente la ropa suelta mientras conduce o monta para evitar enredos u otros objetos en las ruedas.
- Concéntrese siempre en un manejo seguro.

Inspecciones diarias de seguridad:

- Asegúrese de tener suficiente combustible para su viaje.
- Revise que no haya fugas de combustible en las manueras.
 - Revise el nivel de aceite del motor (entre las marcas superior e inferior de la mirilla).
 - Revise el juego libre del cable del acelerador de 2 - 3 mm. con funcionamiento suave y regreso firme.
 - Revise el juego libre del pedal del freno trasero.
 - Revise el indicador de desgaste de las bandas o pastillas de freno.
 - Revise la tensión de la cadena de 20 a 30 mm y que esté bien lubricada.
 - Funcionamiento de todas las luces y bocina.
 - Movimiento suave de la dirección sin restricciones.
 - Juego libre en la palanca de embrague de 2 a 3 mm
 - Regreso del estante lateral.
 - Presión de inflado correcta en los dos cauchos sin grietas/ cortes.
 - Correcta fijación y posición de los espejos.

Tips para una conducción segura

Tips para ahorrar combustible

- Conduzca con suavidad y de forma constante a una velocidad de entre 40 y 50 km/h.
- Conduzca a una velocidad constante; evite aceleraciones bruscas y de frenado en la medida de lo posible.
- Planifique sus viajes adecuadamente con un mínimo de arranques y paradas.
- Cambie de marcha cuidadosamente de acuerdo con los requisitos de velocidad.
- Conducir tan lejos como sea posible en la marcha más larga.
- Viaje lo más ligero posible; no sobrecarque la motocicleta.
- Pare el motor rápidamente al final del viaje. Evite el calentamiento excesivo por paradas intermedias, apague el motor si desea detenerse por más de dos minutos.

Farola Delantera



- La condensación dentro de la farola es un fenómeno natural.
- La condensación se produce cuando el aire atmosférico que contiene vapor de agua o humedad entra en el faro a través de los respiraderos y se condensa debido a la diferencia de temperaturas.
- Una fina capa de niebla se puede formar en la superficie interior de la lente del faro. La delgada niebla se despejará y saldrá a través de las rejillas de ventilación durante las condiciones normales de funcionamiento.
- La condensación y el empañamiento de la lente del faro pueden ocurrir durante la lluvia o después del lavado.
- La condensación de humedad en el interior de la lente del faro desaparecerá gradualmente encendiendo el faro en la luz de carretera y conduciendo el vehículo a una velocidad de 30 a 40 Km/h durante unos 15 minutos.
- El tiempo de evaporación variará dependiendo de la humedad del aire ambiente.



MANTENIMIENTO
PERIÓDICO

Mantenimiento Periódico

El mantenimiento periódico es una labor muy importante que debe realizarse para mantener en óptimas condiciones de funcionamiento la motocicleta, además garantiza su seguridad al conducir su motocicleta.

FRECUENCIA RECOMENDADA

Item	Operación	Rev	1ra	2da	3ra	4ta	5ta	6ta	7ma	8va	9na	10ma	11va	En adelante cada 5.000 - 5.500	Notas
		Km	500 - 750	5.000 - 5.500	10.000 - 10.500	15.000 - 15.500	20.000 - 20.500	25.000 - 25.500	30.000 - 30.500	35.000 - 35.500	40.000 - 40.500	45.000 - 45.500	50.000 - 50.500		
1	Lavado		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
2	Aceite		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
3	Filtro Aceite		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
4	Filtro Tamiz (CEDAZO)		C.L	C.L	C.L	C.L	C.L	C.L	C.L	C.L	C.L	C.L	C.L	C.L	
5	Bujías		C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	R	C, A					
6	Filtro de Aire		C	C	C	C	R	C	C	C	R	C	C	C	Reemplazar si es necesario.
7	Filtro de Combustible		C	C	C	C	R	C	C	C	R	C	C	C	
8	Manguera de Combustible		C	C	C	C	C	R	C	C	C	C	R	R	

A: Ajustar CL: Limpiar C: Chequear L: Lubricar T: Apretar R: Reemplazar

Mantenimiento Periódico

FRECUENCIA RECOMENDADA

Item	Operación	Rev	1ra	2da	3ra	4ta	5ta	6ta	7ma	8va	9na	10ma	11va	En adelante cada 5.000 - 5.500	Notas
		Km	500 - 750	5.000 - 5.500	10.000 - 10.500	15.000 - 15.500	20.000 - 20.500	25.000 - 25.500	30.000 - 30.500	35.000 - 35.500	40.000 - 40.500	45.000 - 45.500	50.000 - 50.500		
9	Ajuste Válvulas		C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
10	Cadena		CL,L, C,A	CL,L, C,A	CL,L, C,A	CL,L, C,A	CL,L, C,A	CL,L, C,A	CL,L, C,A	CL,L, C,A	CL,L, C,A	CL,L, C,A	CL,L, C,A	CL,L, C,A	El usuario debe Limpiar y Lubricar cada mínimo cada 500 Km
11	Respirador Motor		CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	
12	Interruptor Freno		C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	
13	Holgura Acelerador / Embrague		C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
14	Holgura Pedal Freno		C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
15	Pastillas de Frenos		C	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	
16	Cunas Dirección		C, A	C, A	C, A	R	C, A	C, A	R	C, A	C, A	L	C, A	C, A	Lubricar o Reemplazar si es necesario
17	Cauchos		C, A	C, A	C, A	R	C, A	C, A	R	C, A	C, A	R	C, A	C, A	Reemplazar si es necesario.

A: Ajustar CL: Limpiar C: Chequear L: Lubricar T: Apretar R: Reemplazar

Mantenimiento Periódico

FRECUENCIA RECOMENDADA

Item	Operación	Rev	1ra	2da	3ra	4ta	5ta	6ta	7ma	8va	9na	10ma	11va	En adelante cada 5.000 - 5.500	Notas
		Km	500 - 750	5.000 - 5.500	10.000 - 10.500	15.000 - 15.500	20.000 - 20.500	25.000 - 25.500	30.000 - 30.500	35.000 - 35.500	40.000 - 40.500	45.000 - 45.500	50.000 - 50.500		
18	Bujes Tijera		C	C	C	L	C	C	L	C	C	L	C	C	Reemplazar si es necesario.
19	Aceite Suspensión delantera					R			R			R			Ajustar si es Necesario.
20	Retenes Telescópicos		C	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	Reemplazar si es necesario.
21	Amortiguador Traseros		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
22	Compresión Motor					C			C			C			
23	Rodamientos Ruedas		C	C	C	L,R	C	C	L,R	C	C	L,R	C	C	Reemplazar si es necesario.
24	Cauchos Porta Sprocket		C	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	Reemplazar si es necesario.
25	Ajuste Tornillos		A,T	A,T	A,T	A,T	A,T	A,T	A,T	A,T	A,T	A,T	A,T	A,T	
26	Líquido Frenos		C	C	C	C	C	C	C,A,R	C	C	C	C	C	
27	Lubricación Partes Móviles		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	Reemplazar si es necesario.

A: Ajustar CL: Limpiar C: Chequear L: Lubricar T: Apretar R: Reemplazar

Mantenimiento Periódico

FRECUENCIA RECOMENDADA

Item	Operación	Rev	1ra	2da	3ra	4ta	5ta	6ta	7ma	8va	9na	10ma	11va	En adelante cada 5.000 - 5.500	Notas
		Km	500 - 750	5.000 - 5.500	10.000 - 10.500	15.000 - 15.500	20.000 - 20.500	25.000 - 25.500	30.000 - 30.500	35.000 - 35.500	40.000 - 40.500	45.000 - 45.500	50.000 - 50.500		
28	Puerto USB		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
29	Cableado, bornes de Batería, Motor Arranque		C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	
30	Drenaje del silenciador		CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	

A: Ajustar CL: Limpiar C: Chequear L: Lubricar T: Apretar R: Reemplazar

ALMACENAMIENTO
DE LA MOTOCICLETA



Almacenamiento de la Motocicleta

Este procedimiento debe llevarse a cabo antes de guardar la motocicleta por más de 15 días para evitar que la motocicleta se oxide y pueda sufrir otros daños no operacionales como los riesgos de incendio.

1. Limpie la motocicleta a fondo.
2. Vacíe el combustible del tanque (si el combustible se deja durante un tiempo más largo, el combustible dañará los empaques internos de la inyección).
3. Retire la bujía y agregue alrededor de 3 ml de aceite de motor en el cilindro.
4. Accione el pedal de arranque unas cuantas veces para cubrir la pared del cilindro con el aceite e instalar de nuevo la bujía.
5. Coloque la motocicleta en una plataforma de modo que las ruedas no toquen el suelo.
6. Ponga aceite en todas las superficies metálicas no pintadas para prevenir la oxidación.
7. Lubrique los cables de control.
8. Cubra la moto perfectamente.
9. Asegúrese de que el área de almacenamiento esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llamas o chispas.
10. Agregue 10% más de aire a los cauchos.

Preparación para el uso después del almacenamiento

1. Limpie la moto
2. Asegúrese que la bujía está bien apretada.
3. Llene el depósito de combustible.
4. Cambie el aceite del motor.
5. Compruebe todos los puntos enumerados en la sección de los controles de seguridad diaria.
6. Controle e infle los cauchos con la presión adecuada.

Para la Batería:

- A. Retire la batería y colóquela en una zona bien ventilada.
- B. Antes de volver a usar la moto:
 - Lleve la batería a recargar.
 - Aplique vaselina en los terminales de la batería. (aplica solo a determinados modelos).

MANUAL DE GARANTÍA

pulsar N160



PREGUNTAS FRECUENTES

¿Porqué son importantes las revisiones de mantenimiento preventivo?

Para resumir son dos los factores que hacen que los mantenimientos preventivos sean de gran importancia:

- *Son los que garantizan la calidad, seguridad e idoneidad de la motocicleta. En esos mantenimientos realizamos ajustes a diferentes sistemas de la motocicleta y además recomendamos el cambio de algunas partes debido al desgaste normal por el uso frecuente, el cambio de estas no corresponden a fallas en la motocicleta, por el contrario se realizan con el fin de mantenerla en perfecto estado de funcionamiento.*
- *Son necesarias para mantener tu derecho de acceder a la garantía de **24 meses o 20.000 km, lo primero que se cumpla, y 2 meses o 2.000 km, lo primero que se cumpla** para las demás partes, componentes y sistemas de la motocicleta (eléctrico, suspensión, frenos, carrocería y elementos de desgaste), **dado que dentro de las exclusiones de la garantía encontrarás que un factor excluyente es el NO realizar un adecuado mantenimiento del vehículo dentro de los Concesionarios, Talleres y Centros de Servicio UMA.***

MANUAL DE GARANTÍAS

- ¿Qué es la garantía? p. 48
- Objetivo de este manual p. 49
- Preguntas frecuentes p. 51
- Validez de la garantía y condiciones p. 52
- ¿Qué no cubre la Garantía BAJAJ? p. 53
- Aceite de motor..... p. 55
- Otras recomendaciones p. 59
- Responsabilidad ambiental de BAJAJ p. 61
- Comprobaciones diarias p. 63
- Repuestos 100% originales p. 64
- Concesionarios, Talleres y Centros de Servicio UMA p. 65
- Servicio al cliente PQR's p. 65



¿QUÉ ES LA
GARANTÍA?

¿QUÉ ES LA GARANTÍA?

Debe entenderse como el derecho que tiene el usuario a que se le reconozcan los posibles defectos de manufactura o ensamble de un producto.

La normatividad aplicable en materia de efectividad de la garantía se encuentra contenida en el artículo 8° Decreto con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica de Precios Justos, publicada en Gaceta Oficial Nro. 6.202 de fecha 08 de noviembre de 2015 reimpresa por error material en Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 40.787 del 12/11/2015.

OBJETIVO DE ESTE MANUAL

Este manual le ayudará a conocer sus derechos y las condiciones en las que se otorga la garantía como propietario de su motocicleta Bajaj, para solicitar una garantía en cualquiera de nuestros Concesionarios, Talleres y Centros de Servicio UMA a nivel nacional.

En caso que el propietario proceda con la venta de la motocicleta antes del vencimiento de la garantía otorgada, debe entregarle este Manual de Garantía al nuevo propietario para que tenga la información clara sobre los derechos y condiciones de la garantía y haga un adecuado uso de este respaldo de Bajaj.

Para ayudarte a cumplir con esto Bajaj como cortesía te otorga la Mano de Obra Gratuita en las siguientes revisiones:

<i>Servicio</i>	<i>Mano de Obra</i>	<i>Insumos y Repuestos</i>
Revisión de 500 - 750 km - Primeros 15 a 30 días	Gratuita	Paga el Cliente
Revisión de 5.000 - 5.500 km o al tercer mes	Gratuita	
Revisión de 10.000 - 10.500 km o al sexto mes	Gratuita	
Revisión de 15.000 - 15.500 km o al noveno mes	Paga el cliente	
Revisión de 20.000 - 20.500 km o al doceavo mes	Paga el Cliente	
Revisión de 25.000 - 25.500 km o al quinceavo mes	Paga el cliente	
Revisión de 30.000 - 30.500 km o al dieciochoavo mes	Paga el cliente	
Revisión de 35.000 - 35.500 km o al veintiunavo mes	Paga el cliente	
Revisión de 40.000 - 40.500 km o al veinticuatroavo mes	Paga el cliente	

NOTA

Las revisiones de garantía se deben realizar dentro de los kilometrajes estipulados en este manual, asistir por fuera del tiempo y kilometraje especificado podría ocasionar la pérdida de la garantía del motor y sus piezas asociadas.

PREGUNTAS FRECUENTES

Aviso:

El procedimiento detallado de cada revisión periódica se especifica en el capítulo de Programa de Mantenimiento del manual del propietario, consulte al inicio del manual.

¿El derecho a la garantía que tengo como usuario BAJAJ, es cubierto por el Concesionario, Taller y Centro de Servicio UMA o agencia donde compré mi motocicleta, o puedo acudir a cualquier Centro de Servicio Autorizado en Venezuela?

Como usuario de Motocicleta **BAJAJ** puede acudir a cualquier **Concesionario, Taller y Centro de Servicio UMA** a nivel nacional, donde podrá solicitar su servicio y derechos relacionados con la garantía.

Recordamos que el período de la garantía original de la motocicleta es de **24 meses o 20.000 km, lo primero que se cumpla, y 2 meses o 2.000 km, lo primero que se cumpla para las demás partes, componentes y sistemas de la motocicleta (eléctrico, suspensión, frenos, carrocería y elementos de desgaste)**, además se aclara que la garantía es el derecho que tiene ante cualquier defecto de manufactura o ensamble de su producto.

Una vez terminado el período de Garantía ¿puedo seguir asistiendo a los Concesionarios, Talleres y Centros de Servicio UMA?

Una vez finalice su garantía le recomendamos que siga llevando su motocicleta a mantenimiento cada 5.000 km; cerciorándose siempre que el aceite de su vehículo se encuentre en su nivel ideal, de lo contrario deberá solicitar atención en el **Concesionario, Talleres y Centros de Servicio UMA** de su confianza. Tenga en cuenta que mantener su motocicleta con el Aceite Genuino BAJAJ (BGO por su sigla en inglés) y a un nivel adecuado es fundamental para conservar la vida útil del motor.

Además, los **Concesionarios, Talleres y Centros de Servicio UMA** le garantizan calidad en el servicio, historial de su motocicleta consolidado, técnicos entrenados en las tecnologías BAJAJ, respaldo de BAJAJ en todo momento.

VALIDEZ DE LA GARANTÍA Y CONDICIONES

El **Grupo UMA MOTORS S.A** distribuidor autorizado de la marca BAJAJ en Venezuela a través de su red de distribución le otorga una garantía que cubre todo defecto de fabricación o ensamble en los componentes de **Motor y Transmisión** por un período de **24 meses o 20.000 km, lo primero que se cumpla, y 2 meses o 2.000 km, lo primero que se cumpla** para las demás partes, componentes y sistemas de la motocicleta (eléctrico, suspensión, frenos, carrocería y elementos de desgaste) siempre y cuando haya cumplido con los siguientes requisitos:

PARA QUE LA GARANTÍA SEA VÁLIDA SE DEBE CUMPLIR CON LAS SIGUIENTES CONDICIONES:

1. Haber efectuado las revisiones preventivas y mantenimientos previos a la ocurrencia del daño en un Concesionario, Talleres y Centros de Servicio UMA.
2. Haber utilizado partes y piezas originales BAJAJ en los mantenimientos previos.
3. Para las reclamaciones de motor, haber cumplido con los cambios de aceite en los periodos estipulados. Tenga en cuenta que en algunas zonas del país las altas temperaturas del medioambiente pudieran afectar el nivel de aceite de su motor, por lo que recomendamos revisar constantemente o cambiar el aceite entre los 5.000 y 5.500 km y haber usado el aceite genuino BAJAJ o uno con iguales o mejores especificaciones.
Recuerde que mantener el nivel adecuado del lubricante e inspeccionar periódicamente es su responsabilidad.
4. Toda pieza sustituida en garantía pasará a ser legítima propiedad de BAJAJ.
5. Las piezas que se reemplacen durante el período de garantía tendrán su propio periodo de garantía, así: mínimo 3 meses o 3000 km (lo primero que ocurra) o hasta que se cumpla el periodo de garantía del vehículo.
6. Los servicios de mano de obra tendrán una garantía de 1 mes o 1.000 km (lo primero que ocurra).

LA GARANTÍA BAJAJ NO CUBRE:

1. Daños debidos a incumplimiento o negligencia en las revisiones preventivas recomendadas por BAJAJ.
2. Daños generados por reparaciones o revisiones efectuadas con métodos no especificados por BAJAJ o por terceros no autorizados.
3. Daños debidos al uso de la motocicleta para carreras u otras actividades de competencia deportiva.
4. Daños debidos a métodos de funcionamiento que no sean los indicados en el Manual de Propietario, o por utilizar la motocicleta más allá de los límites o especificaciones indicados por BAJAJ. (Carga máxima, capacidad de pasajeros, velocidad de motor y otros).
5. Daños debidos a la utilización de piezas o accesorios no originales o que no sean aprobados o comercializados por **BAJAJ/Grupo UMA MOTORS S.A.** o combustible, lubricante y compuestos líquidos con especificaciones diferentes de las indicadas en el Manual de Propietario.
6. Daños debidos a una lubricación inadecuada o al uso de lubricantes no especificados por BAJAJ.
7. Daños debidos a modificaciones no aprobadas por BAJAJ (reparaciones del motor, modificaciones para el rendimiento de la motocicleta, reducción de luces, aumentos y otros cambios)
8. Daños debidos al paso del tiempo (deterioro natural de superficies pintadas o cromadas, corrosión y otros deterioros) debidos a condiciones ambientales críticas o a agentes externos.
9. La sustitución y los trabajos de sustitución o reparación de piezas no originales BAJAJ o montadas por personal ajeno a los Concesionarios, Talleres y Centros de Servicio UMA.
10. Daños debidos a almacenaje o transporte incorrectos.
11. Daños ocasionados en la motocicleta por cualquier accidente.
12. Piezas de recambio de reposición frecuente. BAJAJ no ofrece garantía de piezas o fluidos deteriorados por desgaste a consecuencia de su uso.

LA GARANTÍA BAJAJ NO CUBRE:

13. Gastos adicionales a la reclamación de garantía, incluyendo:

- Alojamiento, Manutención y otros gastos debidos a una avería del producto en un lugar apartado
- Compensaciones por tiempo perdido, pérdidas comerciales o gastos de alquiler de un producto sustituto durante el período de ajuste.
- BAJAJ se reserva el derecho de introducir en todos sus modelos cuantas modificaciones y mejoras tenga por conveniente.

14. Daños causados por el uso de máquinas de alta presión o de vapor.

- Evite dirigir el chorro de agua a los rodamientos o componentes eléctricos / electrónicos la humedad aplicada se convertirá en corrosión.
- Se pueden limpiar y proteger las piezas de metal que no tengan protección alguna con una cera al cr utilice solo una solución de jabón neutro para limpiar el sillín, cuadro de instrumentos, indicadores, luz piloto y pantalla parabrisas. No utilice ningún solvente que contenga agentes de limpieza.
- Se deben poner las piezas muy sucias o manchadas de insectos a remojar en una solución de jabón y a continuación se debe enjuagar.

OTRAS RECOMENDACIONES

- Se aconseja, sobre todo para condiciones de funcionamiento adversas, proteger la motocicleta con ceras o lubricantes adecuados. Su Concesionario podrá aconsejarte acerca de los mismos.
- Si va a guardar la motocicleta durante un tiempo, consulte con su **Concesionario, Taller y Centro de Servicio UMA** para las recomendaciones indicadas.
- Recuerde agendar cita en su **Concesionario, Taller y Centro de Servicio UMA** más cercano para los cambios periódicos de aceite, mantenimientos preventivos, generales y demás.
- Recomendamos utilizar para todas nuestras motocicletas Aceite Genuino BAJAJ (BGO) y realizar el cambio cada 5.000 km a 5.500 km o cada tres meses lo que primero ocurra.

ACEITE DE MOTOR

Consumo aceite de motor

Todo motor consume aceite, en el recorrido ascendente del pistón, una pequeña cantidad de aceite será barrido a la cámara de combustión y quemado en el siguiente ciclo de encendido. También el aceite que lubrica las áreas de los impulsadores de válvulas y sus guías será drenado en pequeñas cantidades a la admisión o escape. La suma de estas cantidades de aceite es pequeña, pero explica por que el motor consume aceite. Si no hubiera este consumo de aceite el desgaste de las paredes del cilindro, impulsores, guías de válvulas y otras áreas del motor sería excesivo.

Adicionalmente, los anillos del pistón de los motores modernos, cuya vida útil es más larga, tienen también un periodo de asentamiento más prolongado que los anillos de pistón de motores antiguos, razón por la cual un motor nuevo sin asentamiento, consumirá en promedio más aceite que un motor del mismo tipo después de 5.000 o 6.000 km de uso.

Otras variables que afectan el consumo de aceite son: la calidad y la viscosidad del aceite usado, su volatilidad, la velocidad típica de conducción, revoluciones del motor y la dilución de combustible en el aceite. Por ejemplo, en operación de ciudad y sin excesos de peso, un motor puede recorrer muchos kilómetros sin que se note una pérdida de aceite, debido al efecto compensador del combustible diluido en el mismo, mientras que si el mismo motor conducido en una vía rápida y durante un día cálido a alta velocidad, el motor presentará pérdida de aceite, debido a que el combustible que estaba diluido en el mismo, se evaporará por las altas temperaturas del motor.

En conclusión, **todo motor consume aceite para funcionar** correctamente y es normal que consuma hasta un 30% cada 2.000 o 3.000 kilómetros, sin indicar que por eso esté fallando la unidad. Se recomienda cambiar el aceite cada 5.000 a 5.500 kilómetros.

Por eso es necesario medir y complementar el nivel de aceite del motor frecuentemente, usar solamente Aceite Genuino BAJAJ.

ACEITE DE MOTOR

Verificación diaria del nivel de aceite

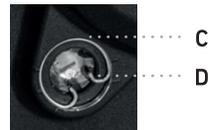
Mantenga siempre el nivel de aceite entre los niveles bajo y alto, cuando el nivel de aceite esté llegando al nivel bajo (D), indicado en la imagen, debe proceder a completar hasta el nivel máximo (C) con aceite recomendado, sin sobrepasar el nivel máximo.

1. Estacione la motocicleta en una superficie plana, con el motor frío y apagado.
2. Verifique que el nivel de aceite esté entre las marcas C Y D.
3. Adicione aceite de ser necesario.

No realizar esta operación puede conllevar a daños en componentes internos del motor.

Realice el cambio de aceite cada 5.000 km.

Para medir el nivel de aceite, ubique el vehículo en una superficie plana apoyada sobre un soporte vertical, para este procedimiento, tenga en cuenta que el motor debe estar frío.



- A. Tapón de aceite
- B. Visor medidor de nivel de aceite
- C. Nivel superior
- D. Nivel inferior

pulsar N160



GRUPO
UMA



PREFERIDA EN **70**
PAÍSES

NOSOTROS SOMOS LOS
EXPERTOS
SABEMOS LO QUE
TU MOTO NECESITA



RENDIMIENTO HASTA
5.000 KM

ADITIVOS ESPECIALES
MEJOR DESEMPEÑO

MEJOR PROTECCIÓN
MEJOR DESEMPEÑO



EXIGE LA ETIQUETA ROSADA



@pulsarvenezuelaoficial
@bajajvenezuela



Pulsar Venezuela Oficial
Bajaj Venezuela



<https://grupouma.com/venezuela>

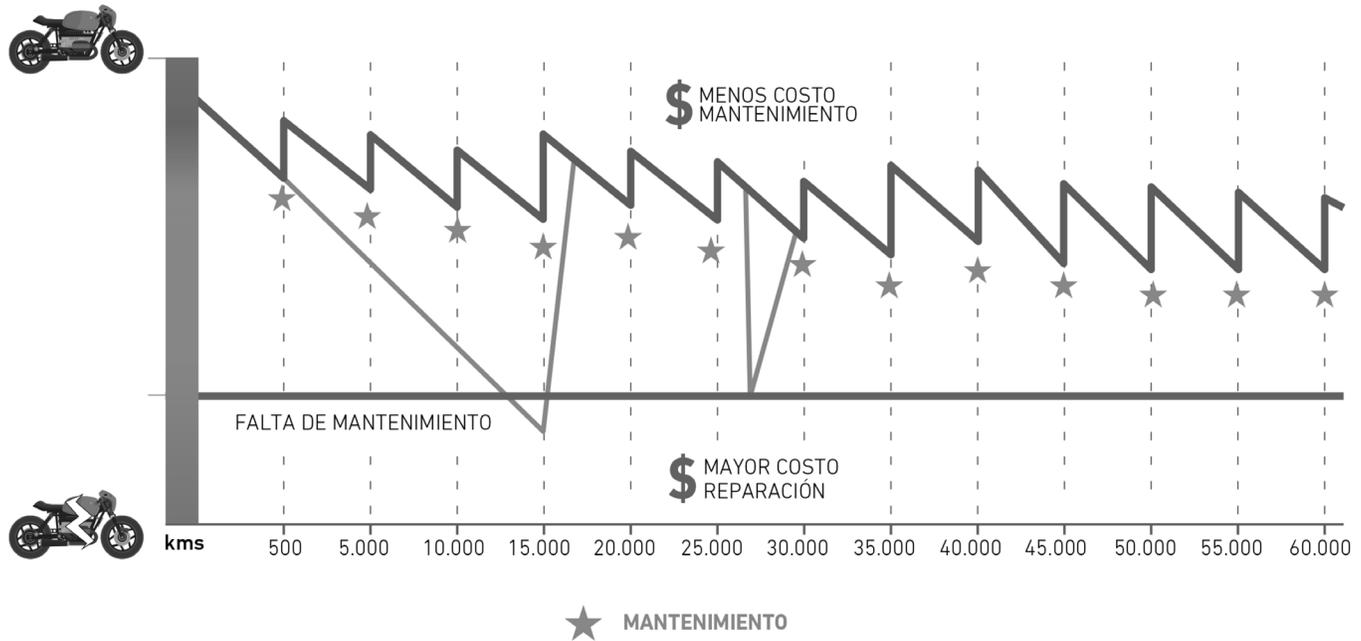
OTRAS RECOMENDACIONES

- Es su responsabilidad asegurarse que se efectúen las revisiones dentro del período especificado, de esta forma su moto recibirá todos los beneficios de la garantía Bajaj.
- Las inspecciones periódicas se determinan por kilometraje. **BAJAJ** considera de mucha importancia estas inspecciones, pues son factores que influyen decisivamente en la conservación del vehículo y son exigidas durante el período de garantía para la aprobación de la misma. Realizar preventivamente el mantenimiento a su vehículo le permitirá ahorrar dinero (Ver imagen en la siguiente página).
- En caso de presentarse una falla dentro del período de garantía, consulte con su **Concesionario, Taller y Centro de Servicio UMA** más cercano de forma inmediata.

• SONIDOS Y VIBRACIONES EN LAS MOTOCICLETAS

El funcionamiento normal de la motocicleta, bajo distintas formas de conducción (con carga, sin carga, diferentes velocidades, clima, gasolina, etc.), puede generar distintos sonidos y/o vibraciones, las cuales son característicos de cada modelo y no constituyen indicios de ningún problema en la motocicleta. Estos sonidos y vibraciones, incluso pueden variar entre motocicletas del mismo modelo y están dados por las diferencias en las tolerancias, ajustes de fabricación, movimiento o fricciones propias de los componentes.

Realizar el mantenimiento preventivo recomendado en los Concesionarios, Talleres y Centros de Servicio UMA te permite ahorrar dinero



RESPONSABILIDAD AMBIENTAL DE BAJAJ:

Como esfuerzo a nuestro compromiso ambiental en la red de **Concesionarios, Talleres y Centros de Servicio UMA** tenemos lo siguiente:

Aceite:

Se realiza la disposición del aceite con recicladores autorizados por el Ente Gubernamental de Ambiente en Venezuela. Así impedimos el vertimiento de aceite usado a los sistemas de alcantarillado de las ciudades y minimizamos la llegada de elementos contaminantes a los ríos y océanos.

Baterías y Cauchos:

Recibimos tu batería y cauchos usados y las entregamos a empresas que separan y reciclan sus componentes evitando así que los ácidos, caucho y demás materiales sean vertidos a fuentes fluviales. Estas empresas cuentan con certificación del ente gubernamental que otorga licencias ambientales.

Empaques:

Del Material de empaque que utilizamos para entregar los productos que comercializamos, te recomendamos recolectarlos y entregarlos a empresas de reciclaje



Bajaj es responsable con el medio ambiente y la adecuada disposición final de baterías, cauchos, RAEE (residuos de aparatos eléctricos y electrónicos) envases y empaques.

COMPROBACIONES DIARIAS RECOMENDADAS:

Comprobación	Procedimiento
Aceite de Motor	Comprobar nivel y añadir si es necesario.
Combustible	Cerciorarse que sea suficiente.
Líquido refrigerante (si aplica)	Comprobar nivel y añadir si es necesario.
Luces, bocina, direccionales y luz trasera	Comprobar si funcionan correctamente.
Frenos	Comprobar si funcionan correctamente.
Cadena de transmisión	Comprobar el estado de la corona y del piñón de transmisión y la holgura de la cadena. Si es necesario limpiar, ajustar y engrasar la cadena.
Cauchos	Revisión la presión y completar si es necesario.
Acelerador	Revise que funcione correctamente.

GRUPO
UMA



PREFERIDA EN **70**
PAÍSES



CUIDA
TU MAYOR TESORO,
USA REPUESTOS
ORIGINALES BAJAJ

RUEDA TRANQUILO
EXIGE LA ETIQUETA ROSADA

EXIGE LA ETIQUETA ROSADA



@pulsarvenezuelaoficial
@bajajvenezuela

Pulsar Venezuela Oficial
Bajaj Venezuela

<https://grupouma.com/venezuela>

Listado de Centros de Servicio UMA

Para conocer el listado de nuestros Centros de servicio UMA te invitamos a ingresar a nuestra página web:

www.grupouma.com

Canales de atención PQR's (Peticiónes, Quejas, y Reclamos)

Para Grupo UMA es muy importante atenderte y escucharte, por eso contamos con un área de servicio al cliente especializada para brindartetoda la asesoría necesaria a través de:

- Concesionarios: A través del buzón de sugerencias.
- Correo electrónico: servicioalclientevz@grupouma.com
- Portal web: <https://grupouma.com/venezuela>

pulsar **N160**

